

ROZHODNUTIE RADY 2004/919/ES Z 22. DECEMBRA 2004 O POTLÁČANÍ TRESTNEJ ČINNOSTI SÚVISIACEJ S VOZIDLAMI, KTORÁ MÁ CEZHRANIČNÉ DÔSLEDKY

Úradný vestník EÚ L 389, 30.12.2004, s.28 - 30

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o Európskej únii, a najmä na jej článok 30 ods. 1 písm. a) a článok 34 ods. 2 písm. c),

so zreteľom na podnet Holandského kráľovstva,

so zreteľom na stanovisko Európskeho parlamentu,

keďže:

(1) V členských štátoch Európskej únie je každý rok ukradnutých približne 1,2 milióna motorových vozidiel.

(2) Tieto krádeže predstavujú značnú škodu vo výške najmenej 15 miliárd eur za rok.

(3) Veľký podiel týchto vozidiel, približne 30 až 40 %, je ukradnutých organizovaným zločinom a potom prestavaných a vyvezených do iných štátov v rámci aj mimo Európskej únie.

(4) Okrem toho, že to spôsobuje hmotné škody, tak isto to vážne poškodzuje vnímanie spravodlivosti a pocitu bezpečnosti občanmi. Trestná činnosť súvisiaca s vozidlami môže byť spojená s vážnymi formami násillia.

(5) V dôsledku toho je obmedzované dosiahnutie cieľa v článku 29 zmluvy, ktorým je poskytnutie vysokej úrovne ochrany občanom v priestore slobody, bezpečnosti a spravodlivosti.

(6) Rada prijala 27. mája 1999 uznesenie o boji s medzinárodným zločinom s lepším pokrytím používaných ciest¹.

(7) Trestná činnosť súvisiaca s vozidlami môže byť medzinárodne prepojená na iné formy trestnej činnosti, ako napríklad obchodovanie s drogami, zbraňami a ľudskými bytosťami.

(8) Potláčanie trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami je vec pre orgány činné v trestnom konaní členských štátov. Spoločný prístup, zahŕňajúci spoluprácu kdekoľvek je to praktické a potrebné, medzi členskými štátmi a orgánmi činnými v trestnom konaní členských štátov je však potrebný a primeraný na riešenie cezhraničných aspektov tejto formy trestnej činnosti.

(9) Spolupráca medzi orgánmi činnými v trestnom konaní a orgánmi pre registráciu vozidiel je mimoriadne významná, ako aj poskytovanie informácií príslušným stranám.

(10) Spolupráca s Europolom je rovnako dôležitá, keďže Europol môže poskytnúť analýzy a správy o takýchto záležitostiach.

(11) Európska policajná akadémia (EPA) ponúka policajným zložkám v členských štátoch, prostredníctvom európskej policajnej výukovej siete (EPLN), knižničné služby v oblasti trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami na prístup k informáciám a odborným posudkom. EPLN prostredníctvom svojej diskusnej funkcie tiež poskytuje možnosť výmeny vedomostí a skúseností.

(12) Boj proti trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami bude zintenzívnený zvýšením počtu členských štátov, ktoré pristúpia k Zmluve o európskom informačnom systéme vozidiel a vodičských preukazov (EUCARIS) z 29. júna 2000.

¹ Ú v. ES C 162, 9.6.1999, s. 1.

(13) Bude potrebné prijať niekoľko osobitných opatrení, pokiaľ sa má s trestnou činnosťou súvisiacou s vozidlami s medzinárodným rozmerom účinne bojovať,

ROZHODLA TAKTO:

Článok 1

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto rozhodnutia sa uplatňujú tieto pojmy:

1. "Vozidlo" znamená každé motorové vozidlo, obytný prívies alebo karavan, ako sú vymedzené v ustanoveniach týkajúcich sa Schengenského informačného systému (SIS).

2. "Vnútroštátny príslušný orgán" znamená každý vnútroštátny orgán určený členským štátom na účely tohto rozhodnutia a môže zahŕňať, ak je to vhodné, policajné, colné, pohraničné a justičné orgány.

Článok 2

Cieľ

1. Cieľom tohto rozhodnutia je zlepšiť spoluprácu v rámci Európskej únie na účely predchádzania a boja s cezhraničnou trestnou činnosťou súvisiacou s vozidlami.

2. Mimoriadna pozornosť sa venuje vzťahu medzi krádežami vozidiel a nelegálnym obchodovaním s autami a formami organizovaného zločinu, ako sú obchodovanie s drogami, zbraňami a ľudskými bytosťami.

Článok 3

Spolupráca medzi vnútroštátnymi príslušnými orgánmi

1. Členské štáty v súlade s vnútroštátnym právom prijímú potrebné kroky, napr. prostredníctvom dohôd o spolupráci, na posilnenie vzájomnej spolupráce medzi vnútroštátnymi príslušnými orgánmi, s cieľom bojovať s cezhraničnou trestnou činnosťou súvisiacou s vozidlami.

2. Osobitná pozornosť sa venuje spolupráci s ohľadom na kontrolu vývozu, so zreteľom na príslušné právomoci v členských štátoch.

Článok 4

Spolupráca medzi príslušnými orgánmi a súkromným sektorom

1. Členské štáty prijímú potrebné kroky na organizovanie pravidelných porád, ak je to vhodné, medzi vnútroštátnymi príslušnými orgánmi v súlade s vnútroštátnym právom a na týchto poradách sa môžu zúčastňovať zástupcovia súkromného sektora (ako sú držiteľia súkromných registrov stratených vozidiel, poisťovacie spoločnosti a obchodníci s vozidlami) na účely koordinácie informačného a vzájomného prepojenia činností v tejto oblasti.

2. Členské štáty v súlade s vnútroštátnym právom uľahčia postupy pre rýchle vrátenie vozidiel vydaných vnútroštátnymi príslušnými orgánmi následne po ich zaistení.

Článok 5

Kontaktné miesta pre trestnú činnosť súvisiacu s vozidlami

1. Do 30. marca 2005, členské štáty určia spomedzi svojich orgánov činných v trestnom konaní kontaktné miesto pre potláčanie trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami.

2. Členské štáty na základe existujúcich uplatniteľných právnych predpisov splnomocnia kontaktné miesta na výmenu informácií, odborných posudkov ako aj všeobecných

a technických informácií, ktoré sa týkajú trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami. Informačná výmena sa rozšíri na metódy a osvedčené postupy prevencie trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami. Takéto výmeny nezahŕňajú výmeny osobných údajov.

3. Informácie týkajúce sa určených vnútroštátnych kontaktných miest, vrátane neskorších zmien, sa oznámia Generálnemu sekretariátu Rady na uverejnenie v Úradnom vestníku Európskej únie.

Článok 6

Vydávanie varovaní pre ukradnuté vozidlá a osvedčenia o registrácii

1. V prípade, že je ohlásená krádež vozidla, príslušné orgány členských štátov okamžite vložia varovanie o krádeži vozidla do SIS, v súlade s vnútroštátnym právom, a ak je to vhodné, do databázy ukradnutých motorových vozidiel Interpolu.

2. Členský štát, ktorý vydal varovanie vložené do pátracieho registra, ho okamžite, v súlade s vnútroštátnym právom, vymaže čo najskôr potom, ako dôvod na vydanie varovania o vozidle prestal existovať.

3. V prípade, že je ohlásená krádež osvedčenia o registrácii, príslušné orgány členských štátov okamžite vložia varovanie do SIS, v súlade s vnútroštátnym právom.

Článok 7

Registrácia

1. Každý členský štát zabezpečí, aby jeho vnútroštátne orgány prijali potrebné kroky na predchádzanie zneužívania a krádeže dokladov o registrácii vozidiel.

2. Vnútroštátne orgány pre registráciu vozidiel sú informované orgánmi činnými v trestnom konaní o tom, či je o vozidle, ktoré je v procese registrácie, známe, že bolo ukradnuté. Prístup k databázam sa umožní na tento účel pri náležitom rešpektovaní ustanovení práva Spoločenstva.

Článok 8

Predchádzanie zneužitia osvedčení o registrácii vozidiel

1. S cieľom predísť zneužitiu osvedčení o registrácii vozidiel, každý členský štát v súlade s vnútroštátnym právom zabezpečí, aby jeho príslušné orgány prijímali potrebné kroky na odobratie vlastníckeho alebo držiteľovho osvedčenia o registrácii vozidiel, ak bolo vozidlo vážne poškodené pri havárii (úplná strata).

2. Osvedčenie o registrácii musí byť tiež odobraté v súlade s vnútroštátnym právom, ak počas kontroly orgánom činným v trestnom konaní vzniklo podozrenie, že došlo k porušeniu v súvislosti s identifikačnými značkami vozidla, ako je identifikačné číslo vozidla.

3. Osvedčenie o registrácii sa vráti len po preskúmaní a pozitívnom overení identity vozidla v súlade s vnútroštátnym právom.

Článok 9

Europol

Každý členský štát zabezpečí, že jeho orgány činné v trestnom konaní pravidelne informujú Europol o páchateloch trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami, v rámci rozsahu pôsobnosti jeho mandátu a úloh.

Článok 10

Podpora odbornej kvalifikácie a odbornej prípravy

Členské štáty prijímú potrebné kroky na zabezpečenie, aby vnútroštátne inštitúcie zodpovedné za prípravu príslušných orgánov činných v trestnom konaní poskytovali vo svojich učebných plánoch, ak je to vhodné, v spolupráci s EPA, špecializovanú odbornú prípravu v oblasti prevencie a objasňovania trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami. Takáto odborná príprava môže zahŕňať vstupy z Europolu, v súlade s jeho oblasťou právomoci.

Článok 11

Stretávanie kontaktných miest a výročná správa Rade

Kontaktné miesta pre trestnú činnosť súvisiacu s vozidlami sa stretávajú minimálne raz za rok pod záštitou členského štátu, ktorý predsedá Rade. Europol je pozývaný, aby sa zúčastnil na tomto stretnutí. Predsedníctvo podá správu Rade o pokroku príslušnej spolupráce v praxi medzi orgánmi činnými v trestnom konaní.

Článok 12

Vyhodnotenie

Rada vyhodnotí vykonávanie tohto rozhodnutia do 30. decembra 2007.

Článok 13

Nadobudnutie účinnosti

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v Úradnom vestníku Európskej únie.

Pre tie členské štáty, v ktorých ustanovenia Schengenského acquis vzťahujúce sa na SIS ešte nenadobudli účinnosť, záväzky vyplývajúce z tohto rozhodnutia týkajúce sa SIS nadobudnú účinnosť dňom, v ktorom sa tieto ustanovenia začnú uplatňovať, ako je upresnené v rozhodnutí Rady, ktoré bolo prijaté s týmto cieľom v súlade s uplatniteľnými postupmi.